



CERTYFIKAT
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Numer: **PL.145.035**

Reference

Na podstawie aktualnie obowiązującego Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1139/2018 oraz Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 oraz na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym zatwierdza:

Pursuant to Regulation (EU) No 1139/2018 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:

JET STORY Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 47
02-146 Warszawa

jako organizację obsługową wg Działu A Załącznika II (Part-145) do Rozporządzenia (EU) nr 1321/2014, zatwierdzonej do obsługi technicznej wyrobów, części i urządzeń wyszczególnionych w załączonym zakresie zatwierdzenia oraz do wydawania odpowiednich poświadczeń obsługi, z podaniem numeru niniejszego certyfikatu, oraz – w stosownych przypadkach – do wydawania zaleceń i poświadczeń przeglądu zdatności do lotu po dokonaniu przeglądu zdatności do lotu zgodnie z pkt M.A.901 lit. l) załącznika I (Part M) do tego Rozporządzenia dla statków powietrznych wymienionych w załączonym zakresie zatwierdzenia.

as a maintenance organization in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EC) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901(l) of Annex I (Part M) to the same Regulations of those aircraft listed in attached approval schedule.

Warunki:

1. Niniejszy Certyfikat jest ograniczony do zakresu podanego w sekcji zakres prac zatwierdzonej charakterystyki organizacji obsługowej wg Załącznika II (Part-145), oraz
2. Niniejszy Certyfikat wymaga spełnienia wymagań procedur podanych w zatwierdzonej charakterystyce organizacji obsługowej, oraz
3. Niniejszy Certyfikat jest ważny tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja obsługowa spełnia wymagania Załącznika II (Part 145) do Rozporządzenia (UE) 1321/2014.
4. Pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań, niniejszy Certyfikat zachowuje ważność przez czas nieokreślony, do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

Conditions:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organization exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organization exposition, and
3. This approval is valid whilst the approved maintenance organization remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Data pierwotnego wystawienia:

Date of original issue

28 listopada 2005

28 November 2005

Data niniejszej zmiany:

Date of this revision

01 października 2019

01 October 2019

Numer zmiany: 17

Revision No

Podpis:

Signed

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

Anrzej-Kotwica



z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority



ZAKRES ZATWIERDZENIA
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Numer:
Reference **PL.145.035**

Organizacja:
Organisation

JET STORY Sp. z o.o.,
ul. Komitetu Obrony Robotników 47
02-146 Warszawa

Klasa Class	Kategoria Rating	Ograniczenie Limitation	Obsługa bazowa Base	Obsługa liniowa Line
Statki powietrzne Aircraft	A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg	Bombardier BD100-1A10 z silnikami Honeywell AS907	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Bombardier Global Express (BD700-1A10) z silnikami Rolls Royce BR710	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Bombardier Global 5000 (BD700-1A11) z silnikami Rolls Royce BR710	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Bombardier Learjet 60 XR(LJ-60XR) z silnikami Pratt&Whitney Canada PW305A	<u>NIE</u> NO	<u>TAK</u> YES
		Cessna Citation (C560XL/XLS) z silnikami Pratt&Whitney Canada PW545	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Cessna 680 Sovereign z silnikami Pratt&Whitney Canada PW306	<u>NIE</u> NO	<u>TAK</u> YES
		Embraer EMB-135BJ z silnikami Rolls Royce AE3007A	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Gulfstream GVI z silnikami Rolls Royce BR700-725A1-12	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Hawker 750 z silnikami Allied Signal TFE 731-5BR	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Hawker 800XP/ 850XP/ 900XP z silnikami Allied Signal TFE 731-5BR / Honeywell Aerospace TFE 731-50R	<u>NIE</u> NO	<u>TAK</u> YES
	A2 Samoloty / sterowce o masie do startu 5700 kg i poniżej	Cessna 525 (CJ1) z silnikami Williams International FJ44-1A	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Cessna 525A (CJ2) z silnikami Williams International FJ44-2C	<u>TAK</u> YES	<u>TAK</u> YES
		Honda aircraft HA-420 z silnikami GE Honda Aero Engines HF120	<u>NIE</u> NO	<u>TAK</u> YES
		Uprawnienia zgodnie z M.A.901 (I) M.A.901(I) privilege	<u>NIE</u> NO	
	Podzespoły inne niż kompletne silniki lub pomocnicze zespoły napędowe (APU) Components other than complete engines or APUs	C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie	Zgodnie z rozdziałem 1.9 MOE JET STORY nr dok. MOE-03	
C20 Struktura				

Niniejszy Zakres Zatwierdzenia dotyczy wyrobów, części i urządzeń oraz działalności wyszczególnionej w sekcji zakres prac zatwierdzonej charakterystyki organizacji obsługowej.

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organization exposition.

Numer Charakterystyki Organizacji Obsługowej:
Maintenance Organization Exposition Reference

MOE-03

Numer rewizji Charakterystyki Organizacji Obsługowej:
Maintenance Organization Exposition Revision No

**Wyd III
Zm 12**

Data pierwotnego wystawienia:
Date of original issue

**28 listopada 2005
28 November 2005**

Data ostatniej zatwierdzonej zmiany:
Date of last revision approved

**01 października 2019
01 October 2019**

Numer zmiany:
Revision No

17

Podpis:
Signed

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

Andrzej Kotwica
Andrzej Kotwica



z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority