



**CERTYFIKAT ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA  
CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU**  
*CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION CERTIFICATE*

**Numer:** PL.CAMO.0008  
*Reference*

**Numer AOC:** PL-025  
*AOC Reference*

Na mocy rozporządzenia (UE) nr 2018/1139 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 i na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym certyfikuje:

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:

**Jet Story Sp. z o. o.**  
**ul. Komitetu Obrony Robotników 47**  
**02-146 Warszawa**

jako organizację zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zgodnie z sekcją A Załącznika Vc (Part-CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.

**Warunki:**

**Conditions:**

- Niniejszy certyfikat jest ograniczony do zakresu podanego w sekcji dotyczącej zakresu prac w zatwierdzonej charakterystyce zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (CAME), o której mowa w Sekcji A Załącznika Vc (część CAMO) do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Niniejszy certyfikat wymaga spełnienia wymagań procedur określonych w CAME zatwierdzonej zgodnie z załącznikiem Vc (część CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Niniejszy certyfikat jest ważny tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu spełnia wymagania Załącznika I (część M), Załącznika Vb (część ML) oraz Załącznika Vc (część CAMO) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
- Jeżeli organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zleca w ramach swojego systemu zarządzania podwykonawstwo świadczonych usług innej organizacji/(kilku) innym organizacjom, niniejszy certyfikat zachowuje ważność pod warunkiem, że taka organizacja (takie organizacje) spełnia(-ją) mające zastosowanie warunki umowy.
- Niniejszy certyfikat nie stanowi upoważnienia do użytkowania typów statków powietrznych, o których mowa w warunku nr 1. Upoważnieniem do użytkowania tych statków powietrznych jest certyfikat AOC.
- Wygaśnięcie, zawieszenie lub cofnięcie certyfikatu AOC przewoźnika lotniczego koncesjonowanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1008/2008 oznacza automatyczne unieważnienie niniejszego certyfikatu w odniesieniu do rejestracji statków powietrznych określonych w AOC, chyba że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyraźnie stwierdził inaczej.
- Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków niniejszy certyfikat zachowuje ważność bezterminowo lub do chwili jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

- This certificate is limited to the scope specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition (CAME) as referred to in Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- This certificate requires compliance with the procedures specified in the continuing airworthiness management exposition (CAME) approved in accordance with Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M), Annex Vb (Part-ML) and Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.
- Where the continuing airworthiness management organisation subcontracts under its management system the service of an (several) organisation(s), this certificate remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.
- This certificate does not constitute an authorisation to operate the types of aircraft referred in condition No 1. The authorisation to operate the aircraft is the AOC.
- Termination, suspension or revocation of the AOC of a air carrier licensed in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008 automatically invalidates the present certificate in relation to the aircraft registrations specified in the AOC, unless otherwise explicitly stated by the President of the Civil Aviation Authority.
- Subject to compliance with the previous conditions, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

**Data pierwotnego wydania:** 18 stycznia 2022  
*Date of original issue* 18 January 2022

**Data niniejszej zmiany:** 18 marca 2022  
*Date of this revision* 18 March 2022

**Zmiana nr:** 02  
*Revision No*

**Podpisano:**  
*Signed*

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
**Departamentu Techniki Lotniczej**

*Marcin Perkowski*

**z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego**  
*for the President of the Civil Aviation Authority*





ZAKRES ZATWIERDZENIA  
ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU  
CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION  
TERMS OF APPROVAL

Numer:  
Reference **PL.CAMO.0008**

Numer AOC:  
AOC Reference **PL-025**

Organizacja:  
Organisation

Jet Story Sp. z o. o.  
ul. Komitetu Obrony Robotników 47  
02-146 Warszawa

Typ / seria / grupa statków powietrznych Aircraft type / series / group	Upoważnienie do przeглядów zdatności Airworthiness review authorised	Upoważnienie do wydawania zezwoleń na lot Permits to fly authorised	Podwykonawcy Subcontracted organisation(s)
Bell Helicopter Textron Canada 505	NIE NO	NIE NO	-
Bombardier BD100-1A10	TAK YES	TAK YES	-
Bombardier BD700 (Global)	TAK YES	TAK YES	-
Textron Aviation Inc. 525 (Citation Jet Family)	TAK YES	TAK YES	-
Textron Aviation Inc. 560XL/XLS	TAK YES	TAK YES	-
Textron Aviation Inc. 680 Sovereign	TAK YES	TAK YES	-
Embraer EMB-135BJ	TAK YES	TAK YES	-
Embraer EMB-500	TAK YES	TAK YES	-
EMB-550	TAK YES	TAK YES	-
Gulfstream GVI (G650)	TAK YES	TAK YES	-
Hawker 750	TAK YES	TAK YES	-
Learjet LJ60XR	TAK YES	TAK YES	-
AW109SP	TAK YES	TAK YES	-
AB139 / AW139	TAK YES	TAK YES	-
AW169	TAK YES	TAK YES	-
Pilatus PC-12	NIE NO	NIE NO	-
Pilatus PC-24	TAK YES	TAK YES	-
Raytheon Beechcraft 390 PREMIER 1A	TAK YES	TAK YES	-
Airbus Helicopters Deutschland GmbH EC 135	TAK YES	TAK YES	-
Honda Aircraft HA-420 (HondaJet)	TAK YES	TAK YES	-
Bell Helicopter Textron Canada Ltd. 429	TAK YES	TAK YES	-
Learjet Model 45 (Learjet 75)	TAK YES	TAK YES	-

Niniejszy Zakres Zatwierdzenia jest ograniczony do zakresu prac podanego w sekcji 0.2 zatwierdzonej Charakterystyce Zarządzania Ciągłą Zdatnością do Lotu (CAME).

The terms of approval are limited to the scope of work contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition (CAME) section 0.2.

Numer referencyjny CAME:  
Continuing Airworthiness Management  
Exposition Reference

CAME-06 wyd. VI

Data pierwotnego wydania:  
Date of original issue

22 lutego 2006  
22 February 2006

Data niniejszej zmiany:  
Date of last revision

16 marca 2022  
16 March 2022

Zmiana nr:  
Revision No

03

Podpisano:  
Signed

Marcin Perkowski

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
for the President of the Civil Aviation Authority