



ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU CERTYFIKAT

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION CERTIFICATE

Numer:
Reference **PL.MG.025**

Numer AOC:
AOC Reference **PL-025**

Na podstawie aktualnie obowiązującego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 oraz rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 oraz na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym certyfikuje:

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:

JET STORY Sp. z o.o.

ul. Komitetu Obrony Robotników 47, 02-146 Warszawa

jako organizację zarządzania ciągłą zdatnością do lotu spełniającą wymagania sekcji A podczęść G Załącznika I (Part-M) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014, zatwierdzonej do zarządzania ciągłą zdatnością do lotu statków powietrznych wyszczególnionych w załączonym zakresie zatwierdzenia oraz, w stosownych przypadkach, do wydawania zaleceń i Poświadczeń Przeglądu Zdatności do Lotu po przeglądzie zdatności do lotu, zgodnie z punktem M.A.901 Załącznika I (Part-M) lub ML.A.901 Załącznika Vb (Part-ML), a także, w stosownych przypadkach, do wydawania pozwoleń na lot zgodnie z pkt M.A.711 lit. c Załącznika I (Part-M) do tego rozporządzenia.

as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached terms of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901 of Annex I (Part-M) or ML.A.901 of Annex Vb (Part-ML), and when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711 (c) of Annex I (Part-M) to that Regulation.

Warunki:

1. Niniejszy certyfikat jest ograniczony do zakresu podanego w sekcji dotyczącej prac w zatwierdzonej charakterystyce zarządzania ciągłą zdatnością do lotu, zgodnie z sekcją A podczęść G Załącznika I (Part-M) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014.
2. Niniejszy certyfikat wymaga spełnienia wymagań procedur określonych w charakterystyce zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zatwierdzonej zgodnie z podczęścią G Załącznika I (Part-M) do rozporządzenia Komisji (UE) 1321/2014.
3. Niniejszy certyfikat jest ważny tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu spełnia wymagania Załącznika I (Part-M)) oraz, w stosownych przypadkach, załącznik Vb (Part-ML) do rozporządzenia Komisji (UE) 1321/2014.
4. Jeśli organizacja zarządzania ciągłą zdatnością do lotu zleca w ramach swojego systemu jakości świadczenie usług innej organizacji/organizacjom, niniejszy certyfikat pozostaje ważny pod warunkiem, że taka organizacja/organizacje spełniają mające zastosowanie warunki umowy.
5. Niniejszy certyfikat nie stanowi upoważnienia do użytkowania typów statków powietrznych, o których mowa w warunku 1. Upoważnieniem do użytkowania tych statków powietrznych jest Certyfikat AOC.
6. Wygaśnięcie, zawieszenie lub cofnięcie certyfikatu AOC automatycznie unieważnia niniejszy certyfikat w odniesieniu do statków powietrznych o znakach rejestracyjnych podanych w AOC, chyba że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego jednoznacznie postanowi inaczej.
7. Z zastrzeżeniem przestrzegania powyższych warunków, niniejszy certyfikat zachowuje ważność do dnia 24 września 2021 r. lub do chwili jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

Conditions:

1. This certificate is limited to that specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EU) 1321/2014.
2. This certificate requires compliance with the procedures specified in the continuing airworthiness management exposition approved in accordance with Subpart G of Annex I (Part-M) to Regulation (EU) No 1321/2014.
3. This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) and, if applicable, Annex Vb (Part-ML) to Regulation (EU) No 1321/2014.
4. Where the continuing airworthiness management organisation contracts under its Quality System the service of an/several organisation(s), this certificate remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.
5. This certificate does not constitute an authorization to operate the types of aircraft referred in condition 1. The authorization to operate the aircraft is the AOC certificate.
6. Termination, suspension or revocation of the AOC certificate automatically invalidates the present certificate in relation to the aircraft registrations specified in the AOC, unless otherwise explicitly stated by the President of the Civil Aviation Authority.
7. Subject to compliance with the previous conditions, this certificate shall remain valid until 24 September 2021, unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Data pierwotnego wystawienia: 22 lutego 2006
Date of original issue 22 February 2006

Data niniejszej zmiany: 6 października 2020
Date of this revision 06 October 2020

Numer zmiany: 28
Revision No

Podpis:
Signed

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej


Andrzej Kotwica



z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority



ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU
ZAKRES ZATWIERDZENIA

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
TERMS OF APPROVAL

Numer: **PL.MG.025** Numer AOC: **PL-025**
Reference AOC Reference

Organizacja:
Organisation

JET STORY Sp. z o.o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 47, 02-146 Warszawa

Typ / seria / grupa statków powietrznych <i>Aircraft type / series / group</i>	Uprawnienia do przeглядów zdatości <i>Airworthiness review authorised</i>	Uprawnienia do wydawania pozwoleń na lot <i>Permits to fly authorised</i>	Organizacje objęte systemem jakości <i>Organisation(s) working under the quality system</i>
Bell Helicopter Textron Canada 505	<u>NIE</u> NO	<u>NIE</u> NO	-
Bombardier BD100-1A10	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Bombardier BD700 (Global)	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Textron Aviation Inc. 525 (Citation Jet Family)	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Textron Aviation Inc. 560XL/XLS	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Textron Aviation Inc. 680 Sovereign	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Embraer EMB-135BJ	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Embraer EMB-500	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Gulfstream GVI (G650)	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Hawker 750	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Learjet LJ60XR	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Leonardo AW109SP	<u>NIE</u> NO	<u>NIE</u> NO	-
AW169	<u>NIE</u> NO	<u>NIE</u> NO	-
Pilatus PC-24	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Raytheon Beechcraft 390 PREMIER 1A	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Airbus Helicopters Deutschland GmbH EC 135	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Honda Aircraft HA-420 (HondaJet)	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Bell Helicopter Textron Canada Ltd. 429	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-
Learjet Model 45 (Learjet 75)	<u>TAK</u> YES	<u>NIE</u> NO	-

Niniejszy zakres zatwierdzenia jest ograniczony do zakresu prac podanego w zatwierdzonej Charakterystyce zarządzania ciągłą zdatością do lotu w sekcji 0.2

These terms of approval are limited to that specified in the scope of work contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition section 0.2

Numer Charakterystyki zarządzania
ciągłą zdatością do lotu:
*Continuing Airworthiness Management
Exposition Reference*

CAME-05

Numer rewizji Charakterystyki
zarządzania ciągłą zdatością do lotu:
*Continuing Airworthiness Management
Exposition Revision No*

wyd. 5
zm. 36

Data pierwotnego wydania:
Date of original issue

22 lutego 2006
22 February 2006

Data niniejszej zmiany:
Date of this revision

6 października 2020
06 October 2020

Numer zmiany:
Revision No

28

Podpis:
Signed

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

Andrzej Kotwica
Andrzej Kotwica

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority

